

ADAPTIVE HMI-KONZEPTE IM LKW

Was sind adaptive Systeme?

Adaptive Systeme passen sich an die Bedürfnisse Nutzender an.

Warum adaptive Systeme?

Sie können die Sicherheit und das Nutzererlebnis verbessern.

ERHEBUNG NUTZERANFORDERUNGEN



Literaturrecherche



Fokusgruppen (N=19)
Mit FahrerInnen und ExpertInnen



Onlinestudie (N=49)
Video-basierte Untersuchung mit Vergleich der Nutzerakzeptanz



A. Eckl, S. Mertens, E. Hillenmeier, L. Rittger, and K. Bengler, "Anwendungsfälle für Adaptivität im Lkw – Ergebnisse von Fokusgruppen mit Fahrer:innen und Expert:innen," in Bericht zum 71. Arbeitswissenschaftlichen Kongress, Aachen, 2025, 1153-1158. and A. Eckl, S. Mertens, E. Hillenmeier, "Towards User-Adaptive HMIs in Future Trucks: Results from a Video-Based Online Study Investigating Acceptance and Perceived Patronization," in 2025 28th International Conference on Intelligent Transportation Systems (ITSC), IEEE, 2025.

- ▶ Personalisierung als Ansatzpunkt
- ▶ Risiko des Verlusts des Kontroll- und Kompetenzerlebens
- ▶ Generell positive Einstellung gegenüber Adaptivität
- ▶ Bevormundung höher bei adaptiver Variante

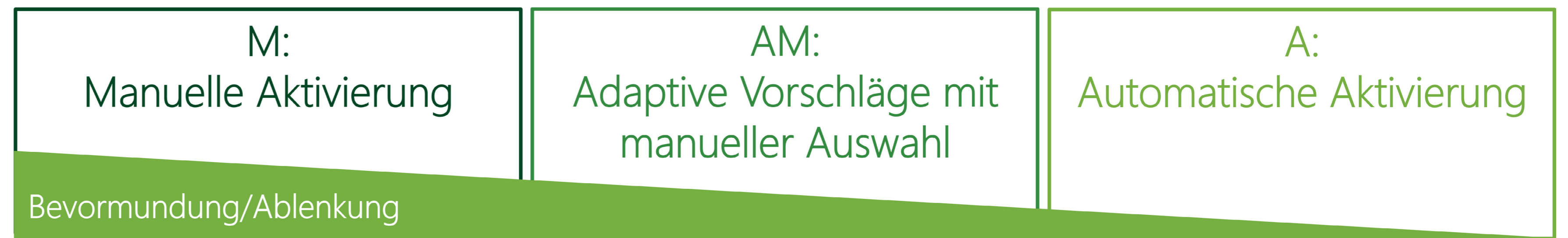
ENTWICKLUNG ADAPTIVES HMI-KONZEPTE



Iterative Konzeptentwicklung
Betrachtung von Personalisierung für Routenplanung & Navigation

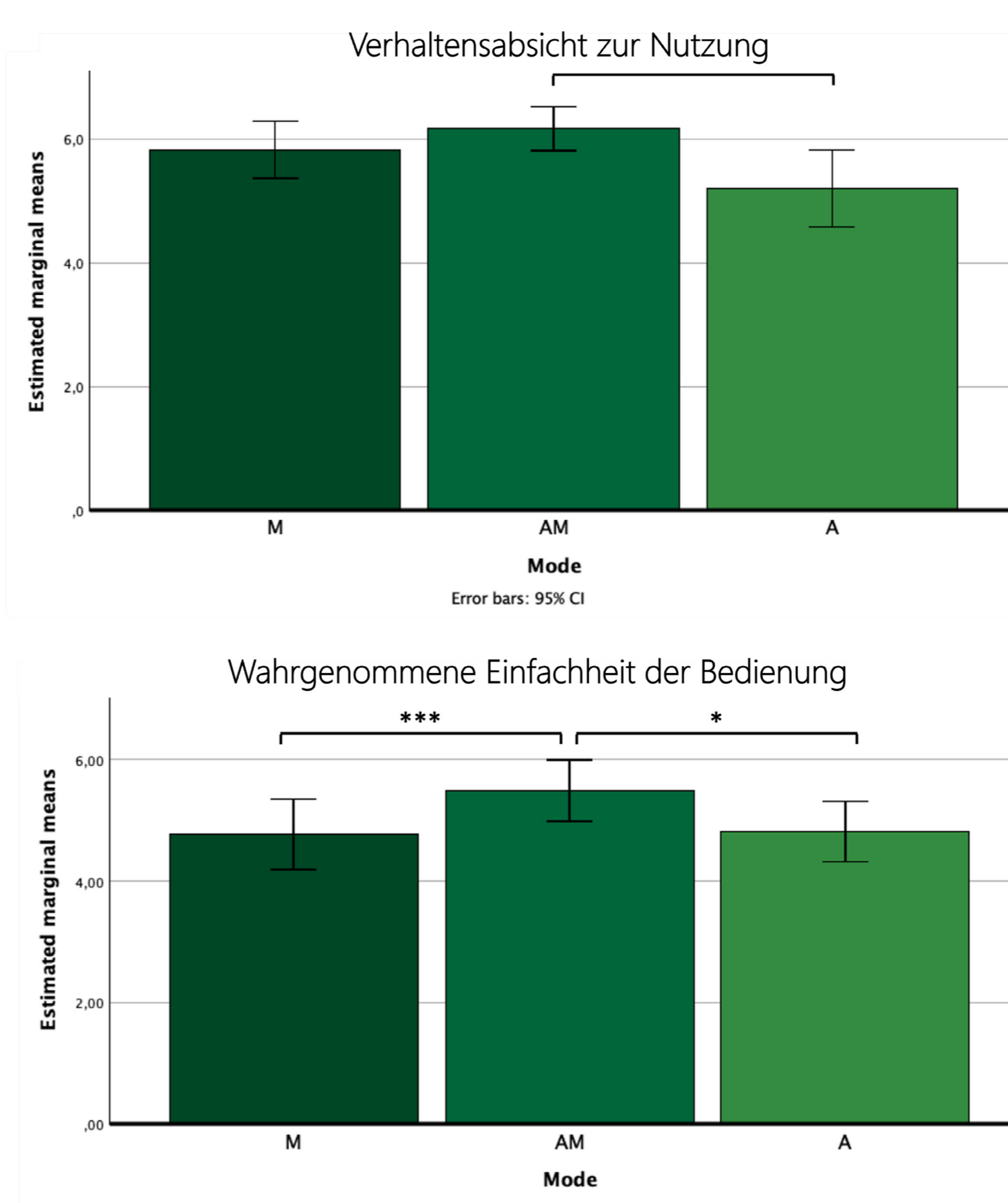


Fahrsimulator Studie (N=27)
Mit angewandter Personalisierung



Schrift und Icons von Mikhail Sharanda and IBM Plex Mono. Manrope <https://fonts.google.com/specimen/>, Phosphor Icons <https://phosphoricons.com>

Nutzerakzeptanz



- ▶ Nutzungsintention bei AM höher als bei A
- ▶ AM wurde einfacher als A und M empfunden

AUSBLICK: LANGZEIT-ERPROBUNG IM REALFAHRZEUG