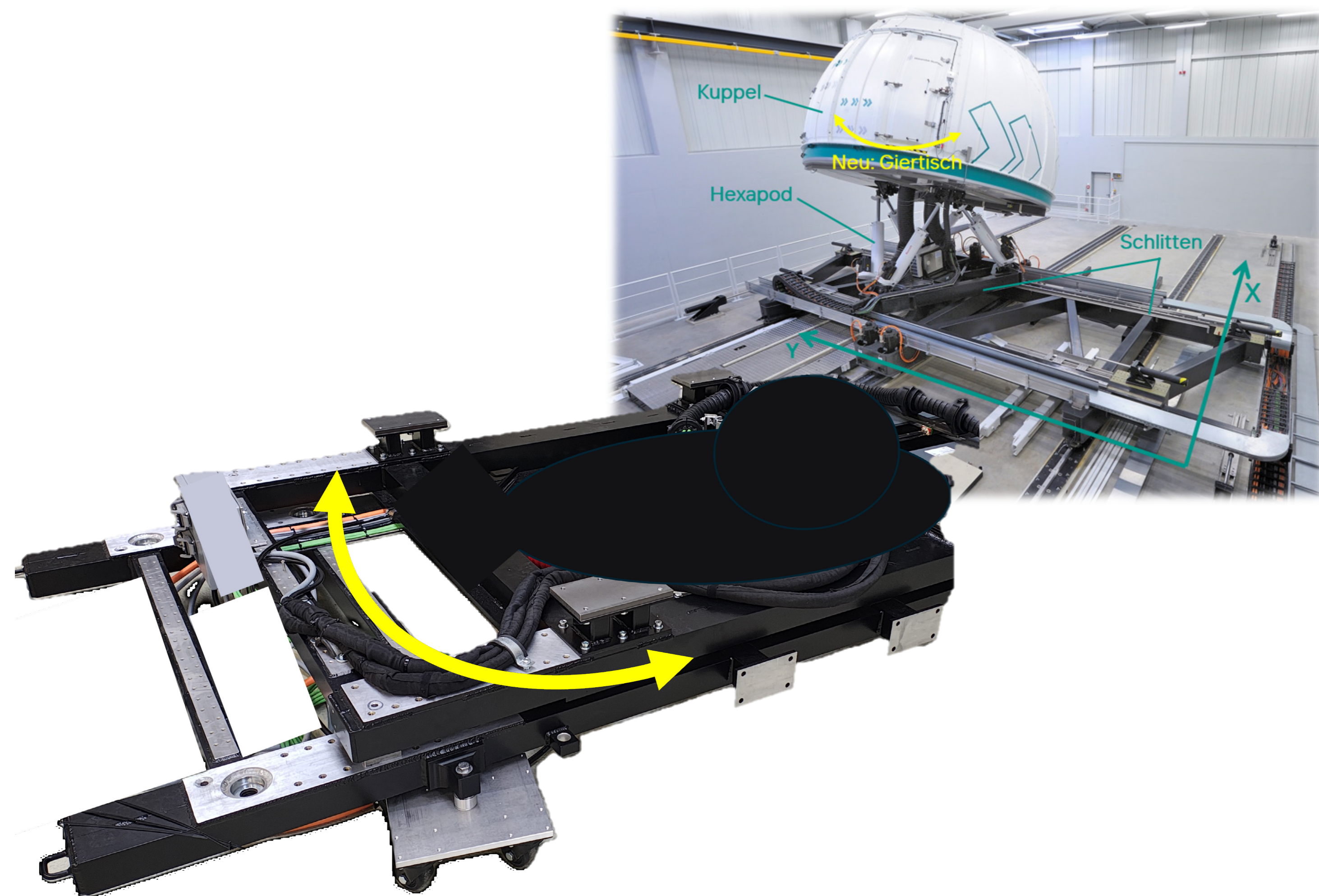


User-Experience-Mockup auf Basis eines VW ID.Buzz für den Stuttgarter Fahrsimulator



- Voll funktionsfähiger Innenraum zur Simulation aller SAE-Level von manuellem Fahren bis hin zu SAE-Level 5-Fahrten mit Vis-a-Vis-Sitzen

Aufbau in Kooperation mit Volkswagen Nutzfahrzeuge. Basis ist ein ehemals straßenzugelassenes Fahrzeug, das von Volkswagen Nutzfahrzeuge und FKFS umgebaut wird. Geplante Nutzung sind Fahrsimulatoruntersuchungen in den UAPs 4.2 und 4.3



- Elektrische Anbindung des bewegten Mockups mit Erweiterung der Simulatorschnittstelle
- Restbussimulation des Fahrzeugs, zur HMI-Nutzung aller Bedien- und Anzeigeelemente
- 360°-Projektion in Simulatorkuppel für eine Rundumsicht auf virtuelle Umgebung, auch alle Rückspiegel
- Soundsimulation des ursprünglichen Fahrzeugantriebs
- Lenkkräftsimulation für manuelles Fahren mit Kardanwinkelfehlerausgleich

Auslegung, Konzeption, Konstruktion und Bau eines Unterbaurahmens

- als mechanische Anbindung, die alle auftretenden Kräfte im Fahrsimulator aufnimmt und eine Eigenfrequenz (> 27 Hz) oberhalb der Anregungsfrequenzen durch den Fahrsimulator zu gewährleisten
- und zusätzlich einen weiteren Freiheitsgrad für Bewegungen ermöglicht, indem das UX-Mockup um dessen Hochachse dreht (Gieren)