

Smarte, Adaptive und Lernbare Systeme für Alle
Themenblock eHMI

Gefördert durch:

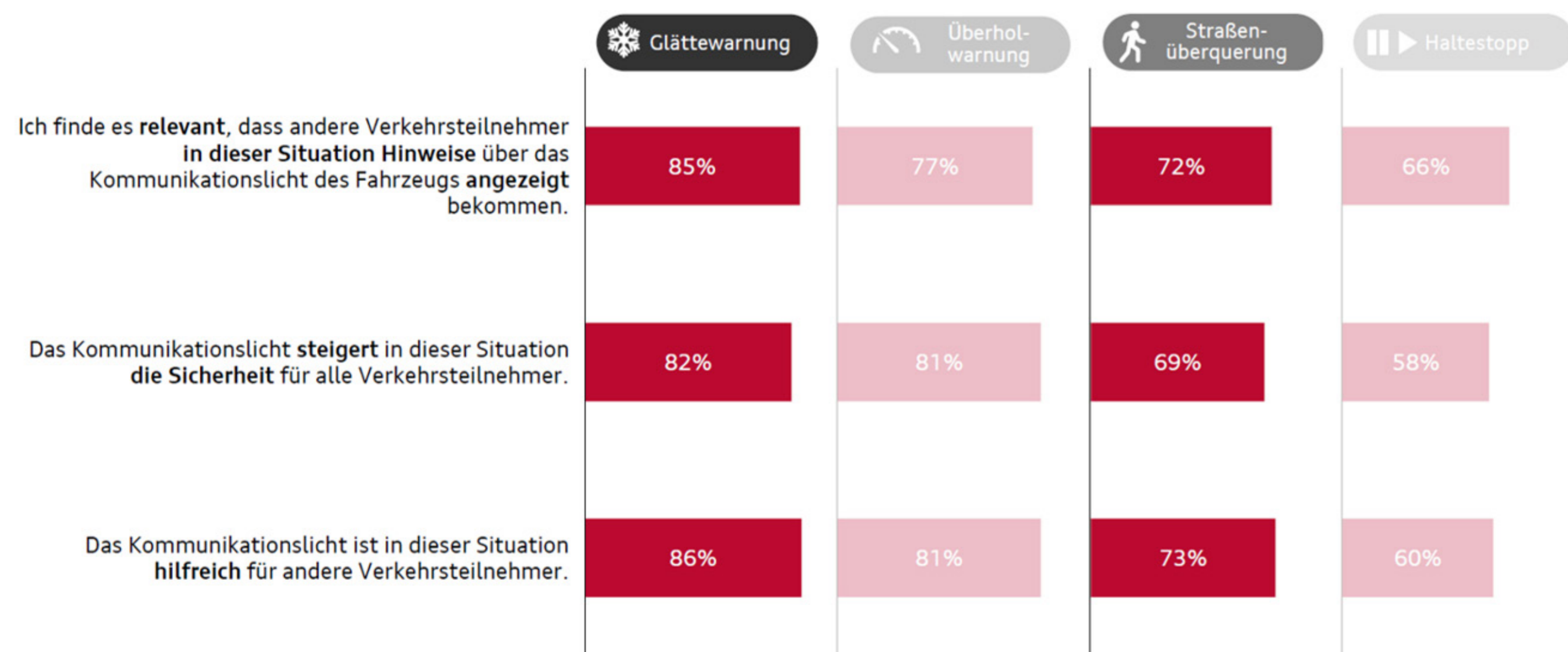


aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Evaluierung von HMI Konzepten zur Steigerung der Akzeptanz des AD im Mischverkehr

Motivation

Anzeigen am automatisierten Fahrzeug können fehlende soziale Signale menschlicher Fahrer*innen ersetzen und Unsicherheiten im Mischverkehr reduzieren. Da unklare Fahrzeugabsichten die Akzeptanz deutlich verringern können, ist es wichtig zu verstehen, welche Anzeigen Vertrauen und die Transparenz des Fahrverhaltens fördern. Audi untersucht im Rahmen von SALSA den Einfluss auf ebenjene Faktoren durch Anzeigen im und am Fahrzeug.



Definition von Use Cases

- Vorstudie zur Definition relevanter Use Cases zu 06/25 (Audi innovators circle)
- Abfrage der Notwendigkeit einer HMI Anzeige im und außerhalb des Fahrzeugs in vier Szenarien
- Auswahl der Szenarien **Anhaltesituation** innerorts und **Glättewarnung** (s.u.)
- Konzeption & Durchführung von Kundenstudien zur Untersuchung der Akzeptanz von automatisierten Fahrzeugen

Ausblick

- Voraussichtlich Fortführung mit erweiterten Variablen wie Verkehrsdichte, Tageszeit, Störeinflüssen
- Definition von weiteren Szenarien und Folgeuntersuchungen



Szenario Glättewarnung

- Konzeption einer **VR-Studie** zum Szenario **Glättewarnung**
- Untersuchung der Perspektiven Insasse, Folgefahrzeug und Entgegenkommender
- Variation der eHMI Dynamik und Untersuchung der Akzeptanz des AV-Verhaltens
- Durchführung HJ01/2026



Szenario Anhaltesituation mit Querung eines Fußgängers

- Konzeption einer **VR-Studie** zum Szenario **Anhaltesituation**
- Untersuchung der Perspektiven Insasse, Fußgänger und Folgefahrzeug
- Variation der Verkehrssituation, der Querungsregelung und der HMI Anzeigen
- U.a. Untersuchung der Akzeptanz des AV-Verhaltens in Abhängigkeit der eHMI Anzeige
- Durchführung HJ01/2026

